

ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ KIẾN QUỐC

『Tuyên truyền giáo dục
an toàn giao thông』

Phòng Công tác Sinh viên-
Tổ hướng dẫn đời sống
Quan tâm đến bạn

Đề cương tóm tắt

- * Hiểu rõ rủi ro
- * Nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông
- * Đặc điểm sử dụng xe máy
- * Lái xe an toàn và phòng vệ
- * Lái xe phòng thủ với xe máy
- * Kiến thức xử lý sự cố tai nạn giao thông
- * Bí quyết xử lý tai nạn giao thông
- * Các điểm tai nạn thường xảy ra xung quanh khuôn viên trường
- * Tuyên truyền 5 nguyên tắc an toàn giao thông
- * Tháng An toàn Giao thông năm 113
- * Kế hoạch hỗ trợ "Thúc đẩy hệ thống đào tạo lái xe máy" của Cục Đường bộ Bộ Giao thông Vận tải

Hiểu rõ rủi ro

Những hành vi lái xe máy nguy hiểm là gì?

Làm thế nào để đến đích một cách an toàn?

Nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông

**Hãy xem video, hình ảnh
Nghĩ xem Nguyên nhân gây
ra tai nạn giao thông là gì?**

Nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông

Video tai nạn giao thông



<https://youtu.be/RrLioEUBuS8>

路口 停 讓
安全至上



Nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông

Các vụ tai nạn giao thông gần đây trên tỉnh lộ 139 ở Chương Hóa

Xe hơi rẽ trái va chạm với xe máy đi thẳng



<https://youtu.be/WEhGwBx-IC8>



彰化139縣道芬園鄉大彰路二段昨天一部重機與對向要左轉的轎車撞上，19歲機車騎士被撞飛，受傷送醫。圖／民眾提供

Thời gian: 2025.02.02

Đặc điểm sử dụng xe máy (Phần 1)

- 1 、 Xe máy có kích thước nhỏ, dễ rơi vào điểm mù của ô tô.
- 2 、 Sự ổn định của xe máy phụ thuộc vào kỹ năng điều khiển của người lái, chỉ cần mất thăng bằng là có thể bị ngã ngay lập tức.
- 3 、 Hệ thống phanh trước và sau được điều khiển bởi hai hệ thống riêng biệt, nếu lực tác động không phù hợp có thể gây lật xe.
- 4 、 Chi phí sở hữu và sử dụng tương đối thấp; không cần sang số, dễ dàng điều khiển.

Đặc điểm sử dụng xe máy (Phần 2)

- 5 、 Người đi bên ngoài xe, dễ bị thương khi xảy ra tai nạn giao thông.
- 6 、 Độ tuổi thi bằng lái (18 tuổi) trùng với thời điểm tốt nghiệp trung học, rời nhà để đi làm hoặc vào đại học.
- 7 、 Sự tò mò của giới trẻ đối với môi trường mới → khám phá.
- 8 、 Sự lạ lẫm với môi trường mới → tai nạn.

Lái xe an toàn và phòng thủ

Những điều cần lưu ý khi lái xe máy:

- **Trước khi lái xe:**
- Đội mũ bảo hiểm đúng cách 、 Bảo dưỡng định kỳ, kiểm tra xe trước khi đi
- **Trong khi lái xe:**
- Chú ý tình trạng đường đi (người, xe), tránh phanh gấp.
- Không vượt đèn đỏ, chú ý tốc độ, không dùng điện thoại...
- **Sau khi đỗ xe:**
- Đậu xe đúng cách, tắt máy, không đỗ xe trái phép.

Lái xe an toàn và phòng thủ

Quan niệm tham gia giao thông hai mặt của một thể.

「**Lái xe an toàn**」: Tập trung vào việc tôn trọng quyền ưu tiên trên đường và tuân thủ luật giao thông.

「**Lái xe phòng vệ**」: Tập trung vào dự đoán và phòng tránh nguy hiểm (đặc điểm con người, phương tiện, đường sá; nguy cơ tiềm ẩn).



Lấy ví dụ về tín hiệu đèn giao thông

Video trên mạng (Từ video tai nạn, bạn hiểu được nguyên nhân của từng vụ tai nạn!!)

<https://www.youtube.com/watch?v=De8YdM6glxM&t=131s>

Lái xe an toàn: Tuân thủ tín hiệu giao thông, không vượt đèn đỏ

Lái xe phòng thủ: Khi thấy đèn xanh, hãy nhận thức rằng người khác có thể vượt đèn đỏ hoặc...

Lái xe mô tô phòng thủ - Yếu lĩnh

- Đừng cho rằng người khác chắc chắn sẽ nhường đường hoặc tuân thủ quy tắc

Ex: Khi đèn xanh cũng phải chú ý xe cộ xung quanh

- Đừng cho rằng người khác chắc chắn sẽ nhìn thấy mình

Ex: Khi lái xe ban đêm, nhớ bật đèn xe

- Tránh sử dụng phanh khẩn cấp làm chiến lược

Ex: Hiểu đặc tính phanh của xe và dự đoán đúng khi lái xe

- Đi đúng làn đường; Ex: Rẽ trái hai giai đoạn

- Hãy để người khác biết ý định của mình; Ex: Bật đèn xi-nhan

- Giữ khoảng cách với các phương tiện khác; Ex: Duy trì khoảng cách an toàn

- Những nơi không thể nhìn thấy bằng mắt, sẽ tiềm ẩn nguy hiểm; Ex: Chênh lệch góc cua trong

Lái xe mô tô phòng thủ – Bảo vệ bản thân

- * Mặc trang phục sáng màu và dễ nhận biết
- * Vào ban đêm, nên sử dụng vật liệu phản quang
- * Nhất định phải đội mũ bảo hiểm
- * Kiểm tra và chuẩn bị đầy đủ
- * Hạn chế độ xe hoặc lắp đặt các thiết bị không cần thiết
- * Uống rượu có ảnh hưởng rất lớn đến an toàn khi lái xe
- * Quá tự tin và bất cẩn là nguyên nhân dẫn đến tai nạn chết người

Lái xe phòng thủ - Phanh xe đúng cách

- *Phanh động cơ
- *Phanh bánh trước (tay phanh bên phải)
- *Phanh bánh sau (bàn đạp chân phải hoặc tay phanh bên trái)
- *Phương pháp phanh tốt
- *Khoảng cách phanh của người mới tập lái sẽ dài hơn
- *Ghi chú:

Lái xe rất dễ dàng và đơn giản, nhưng làm thế nào để sử dụng phanh đúng cách? Có hai loại phanh: một là phanh khẩn cấp, hai là phanh có dự đoán trước và giữ trong một thời gian để dừng lại từ từ. Phương pháp phanh đúng cách thông thường là sử dụng đồng thời phanh động cơ và phanh trước, phanh sau.

Kiến thức cơ bản về ứng phó và xử lý tai nạn giao thông.

- * 「**Đặt**」 - Đặt biển báo cảnh báo.
- * Dựa vào giới hạn tốc độ của con đường xảy ra tai nạn để xác định khoảng cách đặt biển báo (ví dụ: giới hạn tốc độ 50 km/h thì đặt biển báo cách xe 50 mét; tương tự với các trường hợp khác).
- ▶ 「**Gọi**」 - Gọi 110 (báo cảnh sát), 119 (cứu hộ), 112 (cứu trợ khẩn cấp) hoặc có thể thông báo cho công ty bảo hiểm để được hỗ trợ xử lý.
- ▶ Số điện thoại đường dây nóng 24 giờ của trung tâm an ninh trường học:

(04)7111149



Kiến thức cơ bản về ứng phó và xử lý tai nạn giao thông.

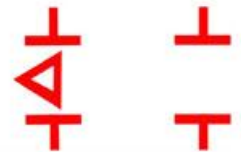
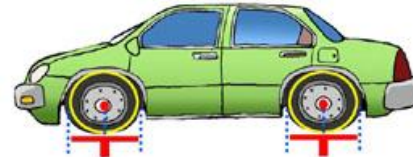
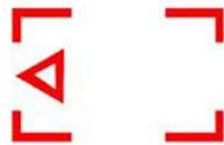
- * 「**Đánh dấu**」 -Vẽ đường định vị vị trí của cả hai phương tiện liên quan đến tai nạn
 - * Nếu có "thương vong", vụ tai nạn thuộc án hình sự, cần giữ nguyên hiện trường và đợi nhân viên cứu hộ xử lý trước khi đánh dấu vị trí.
- * 「**Di chuyển**」 -Di dời xe khỏi hiện trường.
 - * Tai nạn "không có thương vong" nên nhanh chóng đánh dấu vị trí xe rồi di chuyển xe vào lề đường.
- ▶ 「**Chờ đợi**」 -Kiên nhẫn đợi cảnh sát đến hiện trường
 - * Trong trường hợp tai nạn "không có thương vong", nếu hai bên tự thỏa thuận được, có thể không cần báo cảnh sát.



Kiến thức xử lý tình huống tai nạn giao thông.

* Cách đánh dấu hiện trường tai nạn

- ✓ Ô tô: Vẽ bốn góc xe (hoặc lốp xe) và sử dụng biểu tượng tam giác để chỉ hướng di chuyển của xe.



- ✓ Xe máy: Vẽ hai nửa vòng tròn của lốp xe và vị trí tay lái. ◦



- ✓ Người đi bộ: Khoanh tròn vị trí người đi bộ ngã xuống.



Quy tắc xử lý tai nạn giao thông

- 一、Bật đèn cảnh báo và đặt biển tam giác để cảnh báo xe phía sau.
- 二、Giữ nguyên hiện trường để cảnh sát điều tra..
- 三、Cần chụp ảnh điểm va chạm và vết phanh.



Vết phanh dài



Điểm va chạm
cần chụp cận
cảnh

Quy tắc xử lý tai nạn giao thông

四、Xác nhận cảnh sát đã kiểm tra nồng độ cồn của đối phương.

五、Yêu cầu công tố viên hoặc cảnh sát chụp lại thương tích của bản thân và đối phương.

六、Giữ lại bản sao của tất cả tài liệu liên quan.

七、**Gọi 119**, không dùng phương tiện gây tai nạn để đưa người bị thương đi cấp cứu, tránh bị hiểu nhầm là bỏ trốn hoặc trốn tránh trách nhiệm. Khi xe cứu thương rời đi, nhớ hỏi tên người bị thương và ghi lại biển số xe. ◦



Quy tắc xử lý tai nạn giao thông

八、 **Gọi 110**, dựa vào ghi chép của cảnh sát làm căn cứ quan trọng, kiểm tra chính xác tất cả các vị trí liên quan trước khi ký xác nhận.

九、 Tránh tranh cãi hoặc tự giải quyết tại hiện trường.

✦ Không rời khỏi hiện trường trước khi cảnh sát đến.

[illegible]

Nguyên tắc xử lý tai nạn giao thông.

十一、Tốt nhất nên tìm nhân chứng tại hiện trường và ghi lại biển số xe.

十二、Sau khi tai nạn xảy ra, lập tức thông báo cho công ty bảo hiểm.

十三、Chủ xe phải nộp đơn yêu cầu bồi thường bằng văn bản trong vòng 5 ngày.

十四、Khi hòa giải, có thể thông qua ủy ban hòa giải địa phương hoặc đồn cảnh sát để tiến hành hòa giải.



Các đoạn đường dễ xảy ra tai nạn xung quanh khuôn viên trường (口)



道安總動員

主題分析

統計快覽

縣市鄉鎮與國道

趨勢分析

肇事熱點

學校周邊熱點

113年1-11月死亡 2,675人(每日)

年度 113年 分類 大專院校 縣市 彰化縣 鄉鎮市區 彰化市 學校名稱 建國科技大學 查詢範圍 500公尺 確定

建國科技大學113年1~11月
學校周邊500公尺肇事熱點

下載

地點 肇因 年齡 車種 碰撞 時段 歷年

項次	地點	件數	死亡	受傷
1	健興路(彰化縣彰化市)	7	0	11
2	中興路、介壽北路(彰化縣彰化市)	5	0	7
3	介壽北路(彰化縣彰化市)	4	0	6
4	介壽北路108巷4弄(彰化縣彰化市)	2	0	3
5	介壽南路14巷(彰化縣彰化市)	2	0	2
6	中興路(彰化縣彰化市)	1	0	2
7	介壽北路、介壽北路2巷、介壽南路、無名(彰化縣彰化市)	1	0	1
8	介壽北路108巷3弄(彰化縣彰化市)	1	0	1
9	介壽北路108巷5弄(彰化縣彰化市)	1	0	1
10	介壽南路(彰化縣彰化市)	1	0	1
11	介壽南路、介壽南路14巷(彰化縣彰化市)	1	0	1
12	延長街(彰化縣彰化市)	1	0	1



資料說明：
1. 學校周邊肇事熱點其事故案件並非僅該校學生，乃包含其餘一般民眾。
2. 肇事熱點統計表之件數係指管政署死亡(A1)及受傷(A2)案件統計，死亡為30日之死亡人數。

Nguồn dữ liệu: Trang thông tin an toàn giao thông.

<https://roadsafety.tw/SchoolHotSpots#>

Tuyên truyền năm nguyên tắc an toàn giao thông

- (一) Tuân thủ quyền ưu tiên: Hiểu rõ quyền ưu tiên và tuân thủ luật giao thông.
- (二) Nhìn thấy nhau: Tôi nhìn thấy bạn, bạn nhìn thấy tôi – giao thông an toàn nhất.
- (三) Khoảng cách an toàn: Giữ khoảng cách an toàn – không thực hiện các hành vi giao thông khi chưa đảm bảo an toàn tuyệt đối.
- (四) Tôn trọng người tham gia giao thông khác: Có ý thức nhường đường – không thực hiện các hành vi gây cản trở an toàn và sự thuận tiện của người khác.
- (五) Phòng vệ và chủ động: Có ý thức phòng vệ khi tham gia giao thông – không gây ra tai nạn, cũng không trở thành nạn nhân vô tội của tai nạn.



Tuyên truyền Tháng An toàn Giao thông năm 113



Chính quyền huyện Chương Hóa tuyên truyền: Kể từ ngày 30 tháng 11 năm 113, xe điện hai bánh loại nhỏ nếu không đăng ký biển số mà cố tình lưu thông trên đường sẽ bị phạt.

Địa chỉ thông báo của trường: <https://studentaff.ctu.edu.tw/p/406-1003-45156,r548.php?Lang=zh-tw>

※Không cần bằng lái, nhưng phải đủ 14 tuổi mới được điều khiển: Nếu vi phạm sẽ bị phạt tối đa 1.200 Đài tệ, bị cấm lái ngay tại chỗ và phương tiện bị tạm giữ.

7 điều cần lưu ý khi lái xe hai bánh điện mini:

- 一、Không cần bằng lái, nhưng phải đủ 14 tuổi mới được điều khiển: Nếu vi phạm sẽ bị phạt tối đa 1.200 Đài tệ, bị cấm lái ngay tại chỗ và phương tiện bị tạm giữ.
 - 二、Bắt buộc đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn: Nếu vi phạm sẽ bị phạt 300 Đài tệ
 - 三、Không được tự ý sửa đổi thiết bị điều khiển điện tử: Không được phép tăng, giảm hoặc thay đổi thiết bị điều khiển điện tử hoặc thông số kỹ thuật ban đầu, vì có nguy cơ gây cháy nổ xe hai bánh điện mini. Nếu vi phạm, mức phạt tối đa là 5.400 Đài tệ.
 - 四、Không được chở người và chạy quá tốc độ 25 km/h: Nếu chở người sẽ bị phạt từ 300 Đài tệ trở lên, nếu chạy quá tốc độ sẽ bị phạt tối đa 1.800 Đài tệ.
 - 五、Phải tuân thủ biển báo, vạch kẻ đường, tín hiệu giao thông và bật đèn khi đi vào ban đêm: Nếu vi phạm sẽ bị phạt tối đa 1.200 Đài tệ.
 - 六、Cấm lái xe khi uống rượu hoặc sử dụng chất kích thích: Nếu vi phạm sẽ bị phạt tối đa 2.400 Đài tệ, bị cấm lái ngay tại chỗ và phương tiện bị tạm giữ.
 - 七、Phải duy trì bảo hiểm trách nhiệm xe cơ giới bắt buộc: Hãy nhớ gia hạn bảo hiểm trước khi hết hạn. Nếu vi phạm sẽ bị phạt tối đa 1.500 Đài tệ.
- ※ Để biết thêm thông tin về quy định xe hai bánh điện mini, vui lòng truy cập cổng thông tin an toàn giao thông (<https://168.motc.gov.tw/>) → Chủ đề an toàn giao thông → Tải xuống tài liệu về xe hai bánh điện mini.



Hướng dẫn đỗ xe máy tại khu

『生輔組通知』- 機車停放宣導

近期本校師生經常反應：工學門及體育場對面綠蔭機車停車場-機車停放問題
經現地查看如圖所示：

停放於這2處停車場的同學們注意、注意、注意~~
宣導如下：

請發揮功德心

1. 工學門校門出入口「黃色網狀槽化線區、人行穿越道」、工學門「機車出入口匝門處」、綠蔭機車停車場入口處，請勿停放車輛，讓機車通道保持寬敞暢通，使人／車進出安全通行，不要因為您的方便造成其他人的不便致使意外事故發生。
2. 請將機車停放於機車停車格內，並按停車格規劃停放妥適，勿將機車橫停占據2-3個停車位。
3. 工學門往下C停車區以後，仍有許多停車位可供同學停放，請多善加利用。

希望各位同學多多遵守交通規定與駕駛道德規範，讓你我行的更安全。

敬請各位導師及幹部同學，轉傳至各班群使同學知悉，並請加以宣導遵守停車規範與禮儀，謝謝。
以上，感謝協助與配合



★工學門黃網線區範圍

每學期間，工學門黃網線區因學生機車違停現象不斷，造成其他騎乘機車同學或行人之通行空間受限，容易發生交通事故。生輔組除加強機車停放宣導外，總務處於113學年度第一學期開學初（113年9月），實施本區域之工程改善（如下圖），改善後違停現象大大降低，雖仍有少部份學生停放，生輔組持續進行宣導。





Chúc mọi người lái xe
an toàn, về nhà bình an.